

# Li-ion バッテリー:ヨーロッパの事業社<sup>1</sup>向けのチェックメート

アジアはリチウムイオン電池の供給網を抑えていますが、ヨーロッパは増加しています。

## 概要

- **マーケット予測:**  
世界の Li-ion<sup>2</sup>電池のマーケット規模は、2026 年までに 1,056 億ドルに達すると推定されており、CAGR<sup>3</sup><sub>20-26</sub>は 23%です。  
EV<sup>4</sup>のリチウムイオン電池セルのマーケットは、2026 年までに 860 億米ドルに達すると予想されています。  
固定マーケットは、CAGR<sub>20-26</sub>は 32%で、2026 年までにほぼ 38 億ドルになると予想されています。.
- **バッテリーの傾向:**  
リチウムイオン技術は、輸送を電化し、電力グリッドに固定エネルギー貯蔵装置を提供するためにますます採用されています。アノード側で、シリコンはグラファイトより約 10 倍の理論的な能力を持っているため、ここ数年の間、大きな注目を集めています。
- **供給網:**  
リチウムイオン電池は、多くの用途で選択される技術になり、沢山の事業社から注目の的となっています。増大するセル需要の大部分は、LG Energy Solution、CATL、SK Innovation、Panasonic などのいくつかの主要なバッテリーセル製造社によって供給されています。  
Northvolt、Farasis、SVOLT などの新興企業を含む他の事業社も、e-モビリティマーケットにバッテリーセルを供給する大きなビジネスチャンス特定し、バッテリーの生産能力を高めています。

<sup>1</sup> 抜粋: [Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021 report](#), Yole Développement, 2021

<sup>2</sup> Li-ion: リチウムイオン Lithium-ion

<sup>3</sup> CAGR: 複合年間成長率 Compound Annual Growth Rate

<sup>4</sup> EV: 電気車両 Electric Vehicles

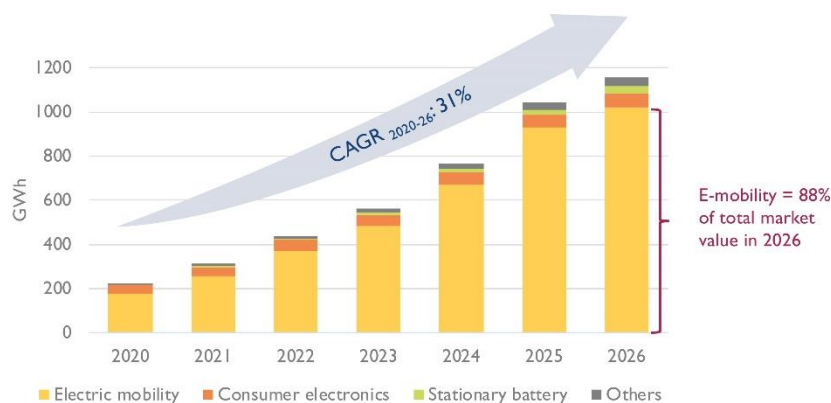
Tesla、Volkswagen グループ、BMW、General Motors、Ford などの EV メーカーも、原材料を確保するために数十億ドルを投資しているところです。

**Yole Développement (Yole).**にてパワー電子工学&マテリアル部署で技術&マーケット分析家として在籍している **Shalu Agarwal, PhD** は“世界のリチウムイオン電池の需要は目覚ましい成長を続けており、2026 年までに年間 1156GWh の大規模な需要に達するだろう。”又、続けて：“この成長の主な理由は、EV/HEV と他の e-モビリティアプリケーションの需要である。Yole の分析によると、e-モビリティだけでも世界のリチウムイオン電池需要の約 88% を占める。”と述べています。

**Yole** にてパワー電子工学&バッテリー部署で基礎分析家として在籍している **Milan Rosina, PhD** は：“リチウムイオン電池の需要が大幅に伸びているのは、様々な要因による。第一は、特定のアプリケーションに対する需要の増加。第二は、電動工具などの一部のアプリケーションでは、鉛蓄電池や NiMH<sup>5</sup> 電池などの「古い」電池技術の漸進的な交換により、リチウムイオン電池のシェアが増加。第三は、バッテリー需要を刺激するさらに別の要因は、新しいバッテリーアプリケーションとバッテリー駆動の電動工具と消費者向けデバイスのシェアの増加。これが、Yole が革新的で最新のバッテリー技術と関連マーケットを長年にわたって詳細に調査している理由を説明している。”と述べています。

### 2020 - 2026 total Li-ion battery cell demand in GWh

(Source: Status of the Rechargeable Li-ion Battery Industry 2021 report, Yole Développement, 2021)



<sup>5</sup> NiMH: Nickel-Metal Hydride

実際、マーケット調査と戦略コンサルティング会社は、一年中多数のバッテリーレポートを発行しています。:

- [Solid-State Battery 2021](#)
- [Lithium-ion Battery Recycling Market & Technology Trends 2020](#)
- [Li-ion Battery Packs for Automotive and Stationary Storage Applications 2020](#)

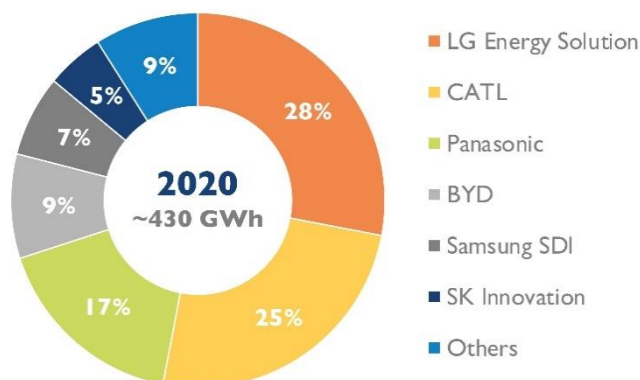
本日発表された [Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021 report](#) は、家庭用電化製品、電気モビリティ、定置型エネルギー貯蔵の3つの主要なアプリケーションセグメントをカバーする、充電式リチウムイオン電池マーケットに関する深い洞察を提供します。また、様々なリチウムイオン化学と将来の応用可能性の徹底的な分析も提供します。マーケットの傾向と予測、サプライチェーン、技術の傾向、技術的な洞察と分析、持ち帰りと展望を含むこの調査は、エコシステムと主要な事業社の戦略についての深い理解も提供します。リチウムイオン電池業界の経済的および技術的課題は何？ 主な推進要因は何か？ 注目すべきサプライヤーは誰か、そして彼らはどのような革新的な技術に取り組んでいるか？

Yole は本日、充電式リチウムイオン電池業界の状況に関するビジョンを提示します。

[Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021 report](#) で Yole のチームが分析したように、リチウムイオン電池は多くのアプリケーションで選択される技術という位置づけになっています。その結果、R&D ラボ、セルコンポーネントメーカー、セル、そしてバッテリーパックメーカー、システムインテグレーターなど、多くの事業社を魅了しています。

## 2020 top battery manufacturers market shares in GWh

(Source: Status of the Rechargeable Li-ion Battery Industry 2021 report, Yole Développement, 2021)



アジアはリチウムイオン電池の供給網を抑えています。特に中国では中国のリチウムイオン電池メーカーである **CATL** が電池製造の世界的リーダーとなっています。中国の成功は、国内のバッテリー需要、世界の黒鉛原料精製の **70%**以上の管理とセルとセルコンポーネントの大規模な製造能力に起因しています。韓国と日本は、リチウムイオン電池の供給網で **2位**と **3位**にランクされています。両国はバッテリーとセルコンポーネントの製造 (**LG Energy Solution**、**Samsung SDI**、**SK Innovation**、**Panasonic**) のリーダーですが、残念ながら原材料の精製と採掘において中国と同じ影響力を持っていません。

**Shalu Agarwal** によりますと：“アジアはリチウムイオン電池のサプライチェーンを支配しているが、ヨーロッパは増加傾向にある。EV の需要が高まるにつれ、EV の生産現場の近くにセル生産設備を設置する必要性が高まっている。ヨーロッパの EV マーケットにアクセスするために、アジアのバッテリー製造社はヨーロッパ諸国に工場を設置している。同時に、ヨーロッパの企業は、国内のバッテリー需要に関連するビジネスをキャッチするためにヨーロッパのバッテリー工場にも投資している。”と述べています。

電気自動車用のリチウムイオン電池は需要が高いですが、将来的には電池の供給が妨げになる可能性があります。従って、全ての自動車メーカーは、セルの供給を確保するために様々な戦略を追求してきました。例えば、多くの自動車メーカーはバッテリーメーカー (**BMW** や **Northvolt** など) と提携しています。一部の自動車メーカーは、セルメーカーと共同でバッテリー製造工場を設立しています (例: **GM** は **LG Energy Solution** と、**Renault** は **Envision AESC** と **Verkor**)。他の企業 (**BYD**、**Tesla**、**Daimler** など) は、自社のバッテリー生産を開発するために対応しています。

バッテリーの需要が高まるにつれ、バッテリーコンポーネント (アノード、カソード、電解質、セパレーター) の必要性も高まります。この需要に応えるため、電池部品を製造している企業 (**BTR**、**旭化成**、**SK Innovation** など) は、生産能力を急速に増強しています。

**Yole Développement** は一年中、バッテリー関連のレポートとモニターを数多く発行しています。さらに、専門家は様々な重要なプレゼンテーションを実現します。業界からの最新ニュースを必ず把握し、大手企業へのインタビューなど、**i-Micronews** に関する活動の概要を把握してください。乞うご期待！

### **Press contacts**

**Sandrine Leroy**, Director, Public Relations, [sandrine.leroy@yole.fr](mailto:sandrine.leroy@yole.fr)



## Press Release

**Marion Barrier**, Officer, Public Relations, [marion.barrier@yole.fr](mailto:marion.barrier@yole.fr)

Le Quartz, 75 Cours Emile Zola – 69100 Villeurbanne – Lyon – France – +33472830189

[www.yole.fr](http://www.yole.fr)- [www.i-micronews.com](http://www.i-micronews.com)- [LinkedIn](#) – [Twitter](#)

### About our analysts

**Shalu Agarwal, PhD.** is Power Electronics and Materials Analyst at Yole Développement (Yole), within the Power & Wireless division. Based on Seoul, Shalu is engaged in the development of technology & market reports as well as the production of custom consulting studies. Shalu has more than 10 years' experience in Electronic Material Chemistry. Before joining Yole, she worked as a project manager and research professor in the field of electronic materials, batteries and inorganic chemistry. Shalu Agarwal received her master's and Ph.D. degree in Chemistry from the Indian Institute of Technology (IIT) Roorkee (India).

**Milan Rosina, PhD,** is Principal Analyst, Power Electronics and Batteries, at Yole Développement (Yole), within the Power & Wireless division. He is engaged in the development of the market, technology and strategic analyses dedicated to innovative materials, devices and systems. His main areas of interest are EV/HEV, renewable energy, power electronic packaging and batteries. Milan has 20 years of scientific, industrial and managerial experience involving equipment and process development, due diligence, technology and market surveys in the fields of renewable energies, EV/HEV, energy storage, batteries, power electronics, thermal management, and innovative materials and devices. He received his PhD degree from Grenoble Institute of Technology (Grenoble INP) in France. Milan Rosina previously worked for the Institute of Electrical Engineering in Slovakia, Centrotherm in Germany, Fraunhofer IWS in Germany, CEA LETI in France, and utility company ENGIE in France.

### About the report

#### **Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021**

*Asia dominates the Li-ion battery supply chain, but Europe is on the rise, with more than 1,000 GWh battery production already announced by 2030.* – Performed by Yole Développement

#### **Companies cited:**

3M, Ambatovy, Alabama Graphite, Accumotive, Altairnano, Alelion, Automotive Energy Supply Corporation, Akkuser, American Manganese, Advance Lithium Systems Europe, Akasol, ABB, Adstec, Albermarle, Asahi Kasei, ATL, ALL Cell, Ashok Leyland, Amperex Technology, ACC, AES, Aoyu Graphite Group, AMTE, Advano, BASF, Bitrode, Boston Power, Batrec, Brunp Recycling, BMW, BMZ, BAK, Bosch, Benergy Tech, BTR, BYD, Britishvolt, Battery Resourcers, Batrec, Cangzhou Mingzhu, CATL, CALB, Chilwee, Cealtech, Cenate, Capchem, Critical Elements, China Baoan Group, China Molybdenum, DOW, Dowa Eco-system, Duesenfeld, Daikin, Dynapower, Dynanonic, Delvotec, Daimler, DESAY, DNP, Dongguan Shanshan Battery Material, Dinho Technology, Digatron Power Electronics, Dongguan Honbro Li-ion Battery Equipment Technology Co., Ltd., and more...

#### **Related reports:**

- [Solid-State Battery 2021](#)
- [Lithium-ion Battery Recycling Market & Technology Trends 2020](#)
- [Li-ion Battery Packs for Automotive and Stationary Storage Applications 2020](#)
- [Power Electronics for E-Mobility 2021](#)
- [DC Charging for Plug-In Electric Vehicles 2021](#)

### About Yole Développement

Founded in 1998, Yole Développement (Yole) has grown to become a group of companies providing marketing, technology and strategy consulting, media and corporate finance services, reverse engineering and reverse costing services and well as IP and patent analysis. With a strong focus on emerging applications using silicon and/or micro manufacturing, the Yole group of companies has expanded to include more than 80 collaborators worldwide... [More](#)

**For more information and images, please visit our website [i-Micronews](#)**

**###**