

锂离子电池：欧洲用户败局？¹

亚洲控制着锂离子电池供应链，但欧洲正在上涨中。

概要：

- 市场预测：
预计 2026 年全球 Li-ion² 电池市场规模将以 23% CAGR³₂₀₋₂₆ 达到 1,056 亿美元。
2026 年 EV⁴ 用锂离子电池市场预计将会达到 860 亿美元。
静止的市场预计 2026 年将以 32% CAGR₂₀₋₂₆ 达到近 38 亿美元。
- 电池趋势：
因锂离子技术是运输电气化，且电网需要静止能量的储存设备，所以锂离子技术将会使用的更广。
在阳极部分，因硅比石墨有着 10 倍左右的理论容量，所以近几年一直被关注。
- 供应链：
锂离子电池已经成为了许多应用的首选技术：它吸引了众多公司的关注。
不断增长的 Cell 需求大部分是由 LG Energy Solution, CATL, SK Innovation, Panasonic. 等主要电池供应商来满足。
其他公司，比如 Northvolt, Farasis 和 SVOLT 等新兴公司也发现了 e-mobility 市场中的一个巨大的商业机会，并为了给市场供应电池，正在增加其电池的生产能力。
为了确保原材料，作为电动汽车制造商的 Tesla, Volkswagen Group, BMW, General Motors, Ford, 等公司都投资了数十亿美元。

“全球锂离子电池的需求将持续维持惊人的增长，并在 2026 年截止每年的需求将达到 1156GWh。” **Yole Développement (Yole)** 的电力电子和材料负责人，技术和市场分析师， **Shalu Agarwal** 博士断言。她还补充道：“这种增长的主要原因是 EV/HEV⁵ 和其他移动电子应用的需求。据 Yole 的分析，单独 e-mobility 就占全球锂离子电池需求的 88%。”

¹ 摘自: [Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021 report](#), Yole Développement, 2021

² Li-ion: Lithium-ion 锂离子电池

³ CAGR: Compound Annual Growth Rate 复合年增长率

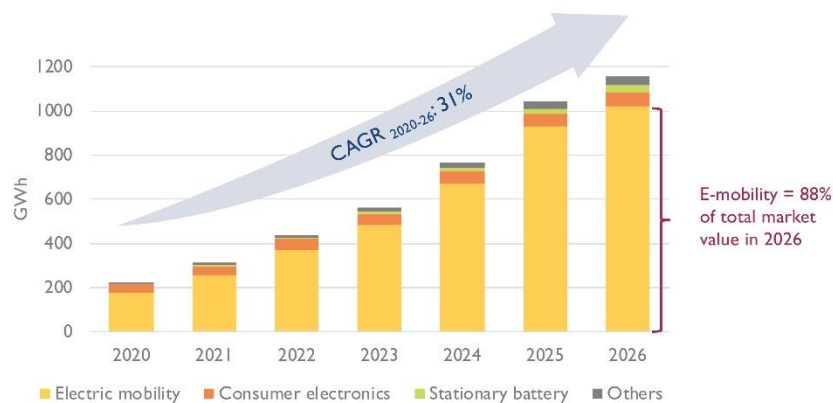
⁴ EV: Electric Vehicles 电动汽车

⁵ EV/HEV: Electric and Hybrid Electric Vehicles 电动和混合动力电动汽车

Yole 的 电力电子和电池 首席分析师 Milan Rosina 博士: “锂离子电池需求的巨大增长有多种因素,首先是特定应用日益增长的需求.其次是,如同电动工具的一些应用中如铅酸和 NiMH⁶ 电池等较“旧”的 电池技术通过逐步更换, 锂离子电池的占有率在增加. 第三, 鼓动电池需求的另一个因素是越来越多的新的电池应用和电池供电工具和消费设备. 这些可以说明为什么 Yole 花数年的时间调查颠覆性电池技术和相关市场”.

2020 - 2026 total Li-ion battery cell demand in GWh

(Source: Status of the Rechargeable Li-ion Battery Industry 2021 report, Yole Développement, 2021)



实际上, 市场研究和战略咨询公司全年发布众多的电池报告:

- [2 固态电池 2021](#)
- [锂离子电池回收市场与技术趋势 2020](#)
- [汽车及固定式储藏应用的锂离子电池组 2020](#)

今天发布的, [2021 充电式锂离子电池行业的现状报告](#) 提供了主要用于消费类电子产品, 电力移动及固定式储能这三个的锂离子电池市场的深刻见解. 它还彻底分析了对不同的锂离子电池化学物质和在未来可应用的潜力. 这项研究还提供了对生态系和主要参与者战略的深入了解, 包括市场趋势及预测, 供应链, 技术趋势, 技术见解和分析, 要点和前景.

锂离子电池产业的经济和技术挑战是什么? 核心动力是什么? 需要注目的供应商是谁且有在努力创新技术吗?

Yole 今天展现了可充电式锂离子电池产业现状的愿景.

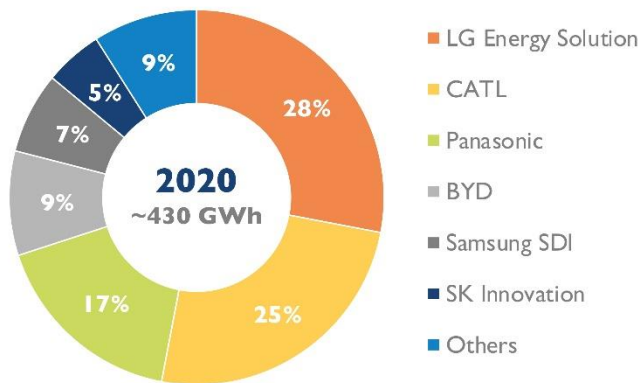
⁶ NiMH: Nickel-Metal Hydride 镍—金氢化物

正如 Yole 团队分析的 2021 充电式锂离子电池行业的现状报告，锂离子电池已成为许多应用的首选技术.因此它吸引了众多参与者：研发实验室，电池组件制造商，电池组和电池制造商和系统集成商。

亚洲掌握了锂离子电池供应链，尤其是中国，中国的锂离子电池制造商 **CATL** 在电池制造业引领着全世界.中国的成功来自于大量的国内电池需求，控制着全世界 **70%** 以上的石墨原料精炼，以及大规模的电池和电池组件的制造能力.韩国和日本在锂离子电池供应链中排第二和第三.虽然这两个国家都是电池和电池组件制造业的领导者 (**LG Energy Solution, Samsung SDI, SK Innovation, Panasonic**), 但他们在原料精炼和矿业中没有具备跟中国相同的影响力。

2020 top battery manufacturers market shares in GWh

(Source: Status of the Rechargeable Li-ion Battery Industry, 2021 report, Yole Développement, 2021)



据 **Shalu Agarwal** 所说: “虽然亚洲在主导锂离子电池供应链，但欧洲正在攀升中. 随着电动汽车的需求增长，越来越需要把电池组制造设施建立在靠近电动汽车的生产现场. 为了进入欧洲电动汽车市场，亚洲电池制造商们在欧洲国家建起了其工厂. 与此同时，欧洲的企业们也为了抓住国内电池需求相关的事，正在投资于欧洲电池厂”。

电动汽车用的锂离子电池需求量很高，在未来电池供应可能是障碍物. 因此，所有汽车制造商都用不同的策略来确保电池组的供应. 例如，很多汽车制造商与电池制造商达成了伙伴关系(例如 **BMW** 和 **Northvolt**); 而一些汽车制造商共同建立了电池组制造厂和电池制造厂(例如 **GM** 和 **LG Energy Solution**; **Renault** 与 **Envision AESC** 和 **Verkor**); 其他公司为了开发自主生产电池正在相互竞争中.(例如 **BYD, Tesla, Daimler**)

随着电池的需求增加，其对电池部件的需求也在增加(阳极, 阴极, 电解质 和 分离膜). 为了满足这一需求，电池部件的制造商们正在迅速提高产能.(例如 **BTR, Asahi Kasei, SK Innovation**)

Yole Développement 全年发布众多的电池相关的报告和监控器。此外，专家还实现了各种关键演示文稿和组织关键会议。

同时可以了解该行业的最新消息以及在 i-Micronews 上确认与相关领先企业的访谈和包含其他情报的我司活动。敬请关注!

联络方式

Sandrine Leroy, Director, Public Relations, sandrine.leroy@yole.fr

Marion Barrier, Officer, Public Relations, marion.barrier@yole.fr

Le Quartz, 75 Cours Emile Zola – 69100 Villeurbanne – Lyon – France – +33472830189

www.yole.fr- www.i-micronews.com- [LinkedIn](#) – [Twitter](#)

About our analysts

Shalu Agarwal, PhD. is Power Electronics and Materials Analyst at Yole Développement (Yole), within the Power & Wireless division. Based on Seoul, Shalu is engaged in the development of technology & market reports as well as the production of custom consulting studies. Shalu has more than 10 years' experience in Electronic Material Chemistry. Before joining Yole, she worked as a project manager and research professor in the field of electronic materials, batteries and inorganic chemistry. Shalu Agarwal received her master's and Ph.D. degree in Chemistry from the Indian institute of Technology (IIT) Roorkee (India).

Milan Rosina, PhD, is Principal Analyst, Power Electronics and Batteries, at Yole Développement (Yole), within the Power & Wireless division. He is engaged in the development of the market, technology and strategic analyses dedicated to innovative materials, devices and systems. His main areas of interest are EV/HEV, renewable energy, power electronic packaging and batteries. Milan has 20 years of scientific, industrial and managerial experience involving equipment and process development, due diligence, technology and market surveys in the fields of renewable energies, EV/HEV, energy storage, batteries, power electronics, thermal management, and innovative materials and devices. He received his PhD degree from Grenoble Institute of Technology (Grenoble INP) in France. Milan Rosina previously worked for the Institute of Electrical Engineering in Slovakia, Centrotherm in Germany, Fraunhofer IWS in Germany, CEA LETI in France, and utility company ENGIE in France.

About the report

Status of the Rechargeable Li-Ion Battery Industry 2021

Asia dominates the Li-ion battery supply chain, but Europe is on the rise, with more than 1,000 GWh battery production already announced by 2030. – Performed by Yole Développement

Companies cited:

3M, Ambatovy, Alabama Graphite, Accumotive, Altairnano, Alelion, Automotive Energy Supply Corporation, Akkuser, American Manganese, Advance Lithium Systems Europe, Akasol, ABB, Adstec, Albermarle, Asahi Kasei, ATL, ALL Cell, Ashok Leyland, Amperex Technology, ACC, AES, Aoyu Graphite Group, AMTE, Advano, BASF, Bitrode, Boston Power, Batrec, Brunp Recycling, BMW, BMZ, BAK, Bosch, Benergy Tech, BTR, BYD, Britishvolt, Battery Resourcers, Batrec, Cangzhou Mingzhu, CATL, CALB, Chilwee, Cealtech, Cenate, Capchem, Critical Elements, China Baoan Group, China Molybdenum, DOW, Dowa Eco-system, Duesenfeld, Daikin, Dynapower, Dynanonic, Delvotec, Daimler, DESAY, DNP, Dongguan Shanshan Battery Material, Dinho Technology, Digatron Power Electronics, Dongguan Honbro Li-ion Battery Equipment Technology Co., Ltd., and more...

Related reports:

- [Solid-State Battery 2021](#)
- [Lithium-ion Battery Recycling Market & Technology Trends 2020](#)
- [Li-ion Battery Packs for Automotive and Stationary Storage Applications 2020](#)
- [Power Electronics for E-Mobility 2021](#)
- [DC Charging for Plug-In Electric Vehicles 2021](#)

About Yole Développement

Founded in 1998, Yole Développement (Yole) has grown to become a group of companies providing marketing, technology and strategy consulting, media and corporate finance services, reverse engineering and reverse costing services and well as IP and patent analysis. With a strong focus on emerging applications using silicon and/or micro manufacturing, the Yole group of companies has expanded to include more than 80 collaborators worldwide... [More](#)

For more information and images, please visit our website [i-Micronews](#)

###